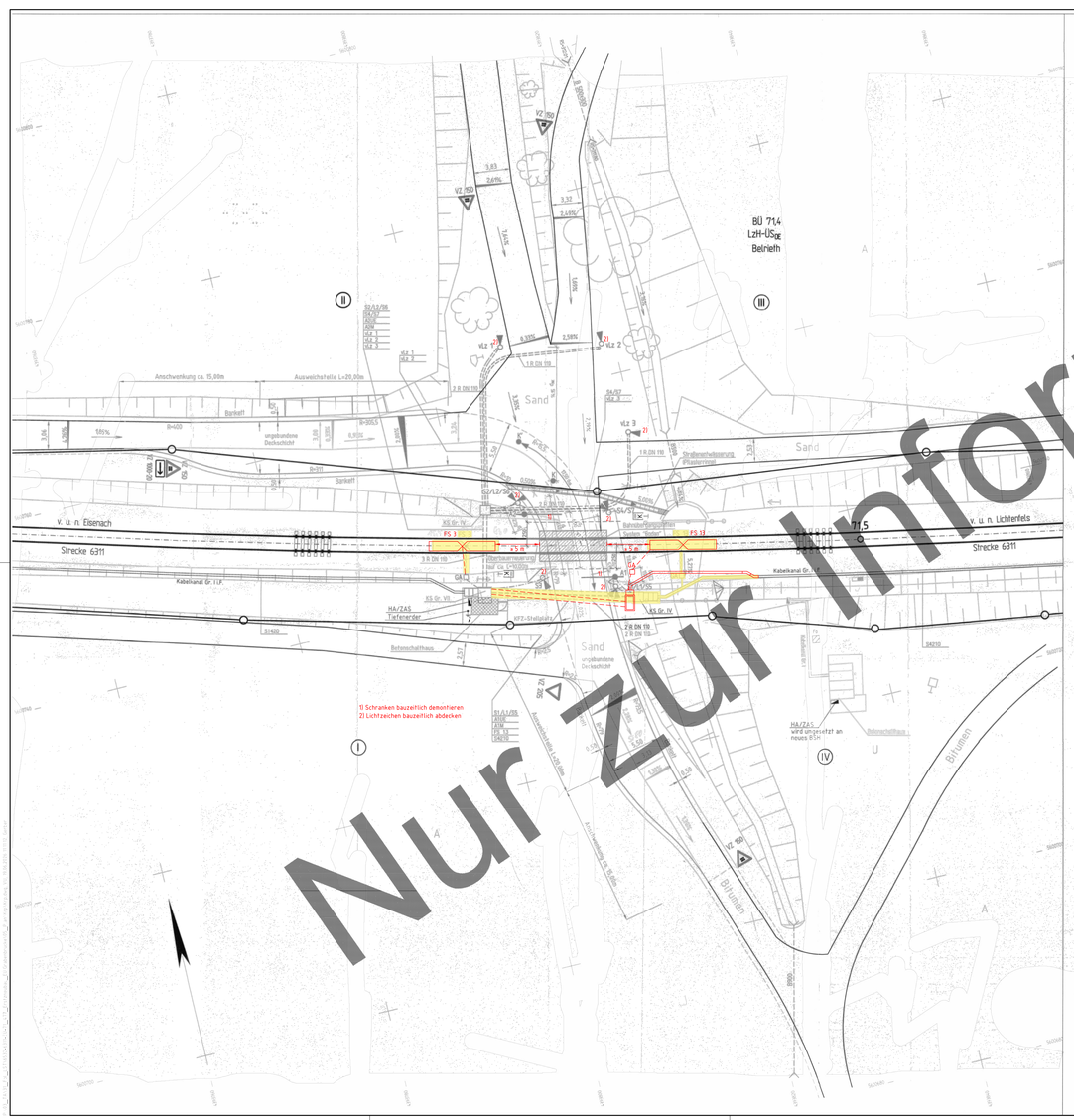


Antrieb/Ort-Kennzeichen	Abstände von * (m)	Abstände von ** Gehweg-kante (m)	Fußgänger-abstand	Schutz-planke	Abstand Anmeldekreuz	Schildstelle	Signal-/Kreuzungsabstand vLz (mm)	Schranken-Bauabstand (m)	Sperrsignal b (mm)	Schranken-anmeldung	Schranken-Bauprofil	Ausgangstage Straßenbreite (m)	Sperrstrecken d_{s1} (m)	d_{s2} (m)	d_{sr} (m)	d_{sK} (m)	d_{Sp} (m)
A1	1,15							3,00	3670	SPK 6-6		X	1,50	6,00			
A2	1,15							3,50	3950	SPK 6-6		X	3,00	6,00			
SV/VZ50	1,00		X		1	X	200								8,00		17,50
SV/VZ60	1,00		X		1	X	200								8,50		
S3	1,00				1	X	200								7,00		
SV/S7	1,00				1	X	200								7,00		
vLz 1	1,00					X	200	X								14,50	
vLz 2	1,00					X	200	X									
vLz 3	1,00					X	200	X									

* Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
** Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtwinklig zur Straßenachse)

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte	km 71,745
Klassifizierung der Straße Straßenart	innerorts/Anliegerstraße
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax 50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge Fußgänger	vSt 5 km/h vF 1,5 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RiI 815 zu berücksichtigen?	nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen (RiI 815)

Legende
S = Lichtzeichen
A = Schrankenantrieb

Andreaskreuz mit Lichtzeichen

Neubau
Ausbau
DB Netz Grenze

Legende

Bestand
Rückbau
Neubau

Andreaskreuz mit Lichtzeichen
Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
Lichtzeichen

Legende Kabeltiefbau

Kabelkanal neu
PE-HD-Rohre neu
Kabelschacht neu
Kabelkanal vorh.
PE-HD-Rohre vorh.
Kabelschacht vorh.
Streckenfern-sprecher vorh.
Kabelkanal aus Planung ESTW-A Grimmenthal
Signale vorh
Fernmeldekabel

vorzusehende Verkehrszeichen gemäß StVO
sowie Richtlinien für die Markierung von Straßen

*** 4 Stück VZ-Nr. 201-50 "Andreaskreuz, den Schienenverkehr Vorrang gewähren"
Befestigung am Mast der Lichtzeichen)
4 Stück VZ-Nr. 150 Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken
1 Stück VZ-Nr. 1000-20 "Richtungsangaben durch Pfeile"
Befestigung am Mast des VZ 1501
1 Stück VZ-Nr. 205

*** Andreaskreuze sind bei den Leistungen der Signalanlagen berücksichtigt

Beim Aufstellen der Beschilderung ist darauf zu achten, dass keine Sichteinschränkung auf die Lichtsignalanlage entsteht.

Für die Anzahl und Anordnung der Straßensignale, Schrankenantriebe und sonstigen technischen Einrichtungen am BÜ sind die vom EBA (Sachbereich 2) genehmigten Ausführungsunterlagen maßgebend

weitere Bemerkungen siehe Blatt 2

Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Erfurt
16. Dez. 2008
Vorgeprüft/Genehmigt
Schalck

EBA 2

Gleichstellung
farbige Änderung
Gutachter bei DB ProjektBau GmbH
für Sicherungsanlagen

Freigabe
EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE ERFURT

Technische bzw. kaufmännische Prüfung
Nr.: 0204709
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt
31. Jan. 2008

Bautechnische Freigabe
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Erfurt
19. Dez. 2008
Bautechnisch geprüft
53300 Im Auftrag

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG

Ingenieurbüro Dipl. Ing. H.Vössing GmbH
Niederlassung Erfurt
Talstraße 1
99089 Erfurt
Tel. 0361/210890
Fax: 0361/2108913

in 5 Blättern *Blatt 2+* *Erfurt, den 12.11.2007*

	Datum	Name
Bearb.	05/2007	BöN
Gez.	05/2007	Dövving
Gepr.	05/2007	Bolte

Änderungen	Index	Tag	Name	
	A	5/11/07	BöN	Schrankensymbole angepaßt

NeiTech Erfurt - Würzburg
(Abschnitt Thüringen)
Strecken 6298, 5240

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Regionales Projektmanagement Mitte Thüringer Land
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

Genehmigung
Az.: 22081319
Sicherungsanlagen
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt

Im Auftrag von:
DB Netz AG
Anlagenmanagement Regionalnetz
Brandenburger Str.51 (1.OG)/03Leipzig

Im Auftrag von:
DB Station & Service AG
Deutsche Bahn-Gruppe
SET – Projektbüro Halle, Standort Erfurt
Rathenauhr. 72 / 99068 Erfurt

Anfangsmeldung
Nr. 1640508586
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt

Erfurt, den ...
Burkhard Brandenburg
Projektleiter

Maßstab 1:200

PRA 2 ESTW-A Grimmenthal
Strecke 6298, Strecke 6311 und Strecke 5240

ESTW Arnstadt
ESTW-A Grimmenthal
BÜ km 71,475 Beiereth: LzH-Ü$_{OE}$
Kreuzungsplan

UE 6311 071,4 23 01 002

Ausgabe vom: 12.11.2007
Ersatz für:
Ursprung

E

Bahnhof auf DB Netz
Ersatz für:
Ersatz durch:

Index	Änderung	Name	Datum	Zeichen
A	11/2007	BöN	05/2007	Bolte

Datum Name

BÜ km 71,475 Beiereth: LzH-Ü$_{OE}$
ESTW Arnstadt
ESTW-A Grimmenthal
Kreuzungsplan

UE 6311 071,4 23 01 002

-GÜLTIG NUR IN VERBINDUNG MIT DER AUSSCHREIBUNG-

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Inforaperabblatt geprüft Bekannte Stelle1, Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG
DB Infrago AG
I.V.S.DO-C-K
Kurt-Schumacher-Str. 1
99084 Erfurt

Projektleitung: DB InfraGO AG
DB Infrago AG
I.V.S.DO-C-K
Kurt-Schumacher-Str. 1
99084 Erfurt

Planung: FUCHS Ingenieur-Gesellschaft mbH+Co. bau GmbH
Voigtstraße 31
07745 Thalwitz

FUCHS

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: T.E1640513

BIM-Datenordnung:

Planzeichen:

Planart: Vorgabegrundlage

Höhen- und Koordinatensystem: DB927 2016

Einheiten (Leitmaß): LM71, SW/2 alpha=1,21

Bauvertragsnummer: 6|3|1|1|•|0|7|1|•|4|4|7|•|3|•|4|4|3|.|0

Ber. Abschnitt:

Barcodenummer: •1640508586•

Zeitpunkt Tagesfahrbetrieb: 100 km/h

Strecke: 6311 Streckenabschnitt: Eisenach - Eisfeld Kilometer: 71,477

LPH 6	Entwurf	04.11.2025	Gerber	
	Gepr.(P)			
	Freigegeben			
		Datum	Name	

Ersatzneubau
EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477
Kreuzungsplan BÜ 71,4

Anlage 3.03.7.1

Nur Zur Information